

**Автономная Некоммерческая Организация Дополнительного
Профессионального Образования
Автошкола «Автовек-Качканар»**

Директор АНОДПО Автошкола
«Автовек-Качканар»
_____ Барышев И.А.

**Отчёт
о самообследовании АНОДПО Автошкола «Автовек-Качканар» на соответствие
установленным требованиям**

1. Общие сведения об образовательном учреждении

Организационно-правовая форма 28 00 1, Автономная Некоммерческая Организация

Место нахождения 624350, г. Качканар, 10 микрорайон, дом 61, кв. 62

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 624350, г. Качканар, _____
4 микрорайон, дом 35, 2 этаж, помещения № 43

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Свердловская область, г. Качканар, тер. Промышленная зона (закрытая учебная площадка) и
г. Качканар, ул. Тургенева 3 (закрытая учебная площадка по категории «А»).

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.avtovec.su

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)
1106600002123

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6615013830

Код причины постановки на учет (КПП) 668101001

Дата регистрации 03 июня 2010г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)
66Л01 № 0004731, от 20.02.2016г., регистрационный № 18281,

Министерство общего и профессионального образования Свердловской области,
бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Учредители АНО ДПО Автошкола «Автовек-Качканар»: Барышев И.А..

Директор АНО ДПО Автошкола «Автовек-Качканар»: Барышев И.А..

2. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования Автошкола «Автовек-Качканар» (АНО ДПО Автошкола «Автовек-Качканар») соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53,

ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165),

Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408.

3. Оценка системы управления организацией

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом АНО ДПО Автошкола «Автовек-Качканар».

4. Оценка организации образовательного процесса

Организация образовательного процесса соответствует требованиям программам подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории «А» и «В», методическим рекомендациям образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категорий «А» и «В», утвержденным директором Автошколы.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу по профессиональному обучению водителей транспортных средств категорий «А» и «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучению вождения, удовлетворяют квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- образовательной программой профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке, утвержденной директором организации;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденные директором Автошколы, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные директором Автошколы, осуществляющей образовательную деятельность;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- расписание занятий;
- схемы учебных маршрутов.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и наглядные пособия (печатные издания, плакаты, электронные учебные материалы, тематические фильмы, схемы, макеты, мультимедийные слайды), позволяют выполнить программу по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «А» и «В» в полном объеме.

8. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	Шевроле Ланос	ВАЗ-21102	Шевроле Ланос	Шевроле Ланос
Тип транспортного средства	седан	седан	седан	седан
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2007г.	2003г.	2006г.	2007г.
Государственный регистрационный знак	У315РО96	К058ТС96	Х489УК66	К243ЕЕ96
Регистрационные документы	Свидетельство о Регистрации ТС 6654 № 016616	Свидетельство о Регистрации ТС 6602 № 943122	Свидетельство о Регистрации ТС 6622 № 053318	Свидетельство о Регистрации ТС 6611 № 075504
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор № А-05, от 18.08.2017г.	Договор № А-03, от 04.08.2014г.	Договор № А-01, от 04.08.2014г.	Договор № А-01, от 04.08.2014г.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутствует	Наличие	Отсутствует	Отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика	механика	механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	СКТС66 АВ № 010310 от 18.08.2017г.	СКТС66 АА № 302587 от 12.04.2011г.	СКТС66 АВ №006074 от 14.09.2007г.	СКТС66 АА № 302611 от 19.12.2013г.
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX №0005948954 09.06.2017г.- 08.06.2018г. ЮГОРИЯ	ЕЕЕ№0391750643 27.11.2016г.- 26.11.2017г. РОСГОССТРАХ	ЕЕЕ№0902186757 10.05.2017г.- 09.05.2018г. РОСГОССТРАХ	ЕЕЕ№0391750642 27.11.2016г.- 26.11.2017г. РОСГОССТРАХ
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	от 09.06.2017г. до 08.06.2018г.	от 27.11.2016г. до 26.11.2017г.	от 12.05.2017г. до 11.05.2018г.	от 27.11.2016г. до 26.11.2017г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует

Прицеп:

Марка, модель	Крепыш 821303
Государственный регистрационный знак	АУ613366
Год выпуска	2012 г.
Разрешенная максимальная масса	750 кг.

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	RACER RC250-C5B	SUZUKI DR250 DJEBEL
Тип транспортного средства	мотоцикл	мотоцикл
Категория транспортного средства	А	А
Год выпуска	2015	1992
Государственный регистрационный знак	7298AM59	8129AC66
Регистрационные документы	Свидетельство о Регистрации ТС 66 42 № 789268	Свидетельство о Регистрации ТС 66 ХТ № 679716
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор № М-01, от 11.05.2017г.	Договор № М-02, от 11.05.2017г.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ²	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090	Соответствует Постановлению Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутствует	Отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Наличие	Наличие
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Отсутствует	Отсутствует
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №072085239 17.06.2016г.-16.06.2017г. РЕСО Гарантия	ЕЕЕ №2000542348 18.05.2017г.-17.11.2017г. ГСК «Югория»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	от 17.06.2016г. до 16.06.2017г	от 16.05.2017г. до 16.05.2018г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: категории «А» - механических 2, категории «В» - механических 4, прицепов 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует категории «А» - 156 и категория «В» - 226 количеству обучающихся в год³.

² Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N_{тс} – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

9. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Барышев Игнат Александрович	6626 №747977 10.09.2016г. ГИБДД 6661	А, А1, В, В1, М	Удостоверение М №14060 От 22.03.2014г.	М №17047 От 01.04.2017г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Скороходов Игорь Александрович	66ОМ №135279 23.01.2009г. ГИБДД МВД-УВД Качканара	В	Удостоверение М №11217 От 07.10.2011г.	М №14280 От 20.09.2014г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Таршин Дмитрий Анатольевич	66 26 №747984 15.09.2016г. ГИБДД 6661	А, А1, В, В1, С, С1, М	Удостоверение М №14419 От 17.11.2014г.	М №14419 От 17.11.2014г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Маурин Александр Сергеевич	6611 №669536 19.04.2013г. ГИБДД 6661	В	Удостоверение М №15091 От 29.06.2015г.	М №15091 От 29.06.2015г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Власов Антон Анатольевич	66УМ №621231 15.12.2010г. ГИБДД МВД-УВД Качканара	А,В	Удостоверение М №16085 От 09.07.2016г.	М №16085 От 09.07.2016г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Чинов Дмитрий Леонидович	6600 №874113 08.10.2009г. ГИБДД МВД-УВД Качканара	В	Удостоверение М №16101 От 10.09.2016г.	М №16101 От 10.09.2016г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Князев Александр Анатольевич	6609 №388722 27.10.2012г. ГИБДД 6661	А,В	Удостоверение М №16034 От 12.05.2016г.	М №16034 От 12.05.2016г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Богданов Олег Борисович	66ОМ №822788 31.03.2009г. ГИБДД МВД-УВД	А,В	Удостоверение ММ №001238 От 24.03.2017г.	ММ №001238 От 24.03.2017г. НОЧУ ДПО «Учебно-Методический Центр подготовки водителей»	Гражданско-правовой договор
Копысов Антон Сергеевич	66 16 №390327 16.08.2014 г. ГИБДД 6661	А, А1,В, В1	Удостоверение М №16019 От 13.02.2016г.	М №16019 От 13.02.2016г. Негосударственное образовательное частное учреждение	Гражданско-правовой договор

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

				«Спортивно-технический клуб-3»	
Куимов Владимир Викторович	66BC №016475 25.12.2009г. ГИБДД МВД-УВД Качканара	A,B,C,D	Удостоверение № 37 От 09.10.2009г.	М №16021 От 13.02.2016г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно-технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор

10. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ершов Александр Николаевич	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Свердловской области «Медицинское училище №15» АК №1380608 От 28.06.2006г. Квалификация фельдшер По специальности «Лечебное дело»	Удостоверение П №15031 От 31.07.2015г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно-технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Попов Юрий Геннадьевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Челябинский политехнический институт им.Ленинского комсомола ЖВ№545969 От 23.06.1980г. По специальности Автомобили и автомобильное хозяйство Квалификация инженер-механик	Удостоверение П №14165 От 05.09.2014г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно-технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Матвеев Николай Леонидович	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Уральская Государственная лесотехническая академия БВС №0622088 От 23.06.1999г. По специальности Машины и оборудование лесного комплекса Квалификация Инженер	Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 19.01.2016г. № 7-Д «Об утверждении решений аттестационной комиссии Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 22 декабря 2015 года об аттестации педагогического работника»	Гражданско-правовой договор
Попов Юрий Геннадьевич	Основы управления транспортными средствами	Челябинский политехнический институт им.Ленинского комсомола ЖВ№545969 От 23.06.1980г. По специальности Автомобили и автомобильное хозяйство Квалификация инженер-механик	Удостоверение П №14165 От 05.09.2014г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно-технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Матвеев Николай Леонидович	Основы управления транспортными средствами	Уральская Государственная лесотехническая академия БВС №0622088 От 23.06.1999г. По специальности Машины и оборудование лесного комплекса Квалификация Инженер	Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 19.01.2016г. № 7-Д «Об утверждении решений аттестационной комиссии Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 22 декабря 2015 года об аттестации педагогического работника»	Гражданско-правовой договор
Попов Юрий Геннадьевич	Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Челябинский политехнический институт им.Ленинского комсомола ЖВ№545969 От 23.06.1980г. По специальности Автомобили и автомобильное хозяйство Квалификация инженер-механик	Удостоверение П №14165 От 05.09.2014г. Негосударственное образовательное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Матвеев Николай Леонидович	Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Уральская Государственная лесотехническая академия БВС №0622088 От 23.06.1999г. По специальности Машины и оборудование лесного комплекса Квалификация Инженер	Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 19.01.2016г. № 7-Д «Об утверждении решений аттестационной комиссии Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 22 декабря 2015 года об аттестации педагогического работника»	Гражданско-правовой договор
Попов Юрий Геннадьевич	Основы управления транспортными средствами категории «В»	Челябинский политехнический институт им.Ленинского комсомола ЖВ№545969 От 23.06.1980г. По специальности Автомобили и автомобильное хозяйство Квалификация инженер-механик	Удостоверение П №14165 От 05.09.2014г. Негосударственное образовательное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Матвеев Николай Леонидович	Основы управления транспортными средствами категории «В»	Уральская Государственная лесотехническая академия БВС №0622088 От 23.06.1999г. По специальности Машины и оборудование лесного комплекса Квалификация Инженер	Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 19.01.2016г. № 7-Д «Об утверждении решений аттестационной комиссии Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 22 декабря 2015 года об аттестации педагогического работника»	Гражданско-правовой договор
Попов Юрий Геннадьевич	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Челябинский политехнический институт им.Ленинского комсомола ЖВ№545969 От 23.06.1980г. По специальности Автомобили и автомобильное хозяйство Квалификация инженер-механик	Удостоверение П №14165 От 05.09.2014г. Негосударственное образовательное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Матвеев Николай Леонидович	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Уральская Государственная лесотехническая академия БВС №0622088 От 23.06.1999г. По специальности Машины и оборудование лесного комплекса Квалификация Инженер	Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 19.01.2016г. № 7-Д «Об утверждении	Гражданско-правовой договор

			решений Аттестационной комиссии Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 22 декабря 2015 года об аттестации педагогического работника»	
Попов Юрий Геннадьевич	Организация и выполнение пассажи́рских перевозок автомобильным транспортом	Челябинский политехнический институт им.Ленинского комсомола ЖВ№545969 От 23.06.1980г. По специальности Автомобили и автомобильное хозяйство Квалификация инженер- механик	Удостоверение П №14165 От 05.09.2014г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор
Матвеев Николай Леонидович	Организация и выполнение пассажи́рских перевозок автомобильным транспортом	Уральская Государственная лесотехническая академия БВС №0622088 От 23.06.1999г. По специальности Машины и оборудование лесного комплекса Квалификация Инженер	Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 19.01.2016г. № 7-Д «Об утверждении решений Аттестационной комиссии Министерства общего и профессионального образования Свердловской области от 22 декабря 2015 года об аттестации педагогического работника»	Гражданско-правовой договор
Ершов Александр Николаевич	Психофизиологическ ие основы деятельности водителя	г.Екатеринбург Негосударственное высшее профессиональное образовательное учреждение «Уральский гуманитарный институт» КП №05415 От 20.06.2012г. Квалификация Психолог. преподаватель психологии По специальности «Психология»	Удостоверение П №15031 От 31.07.2015г. Негосударственное образовательное частное учреждение «Спортивно технический клуб-3»	Гражданско-правовой договор

11. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор субаренды земельного участка № 02/09-15, от 02 сентября 2015г., неопределенный срок.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁸ 3516,00 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий асфальт

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁹ на площадке имеется эстакада с продольны уклоном – 16% с цементно-бетонным покрытием

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствуют требованиям

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁰ соответствует требованиям

⁸ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁹ Использование колеиной эстакады не допускается.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹¹ — **вехи стержневые, стойки разметочные, разметка.**
Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется уклон**
Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%о **соответствует**
Наличие освещенности¹² **отсутствует**
Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) **имеется нерегулируемый перекресток**
Наличие пешеходного перехода **имеется нерегулируемый пешеходный переход**
Наличие дорожных знаков (для автодромов) **имеется**
Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹³ **имеется дорожная разметка**
Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **соответствуют требованиям закрытой площадке.**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

11.1 Сведения о закрытой площадке или автодроме по категории «А».

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов **Договор субаренды земельного участка № 16/1, от 11 мая 2017г., неопределенный срок.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹⁴ **2452,00 кв.м.**
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий **асфальт**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁵ **отсутствует**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения **соответствуют требованиям**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁶ **соответствует требованиям**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁷ — **конуса разметочные, разметка.**

¹⁰ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹¹ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

¹² Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹³ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁴ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹⁵ Использование колесной эстакады не допускается.

¹⁶ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁷ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется уклон**
 Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ **соответствует**
 Наличие освещенности¹⁸ **отсутствует**
 Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - отсутствует
 Наличие пешеходного перехода **отсутствует**
 Наличие дорожных знаков (для автодромов) **отсутствует**
 Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁹ **имеется дорожная разметка**
 Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **соответствуют требованиям закрытой площадке по категории «А».**
 (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

12. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов **Договор аренды нежилого помещения № 3, от 01 сентября 2015г., неопределенный срок.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов **один**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Свердловская область, г. Качканар, 4 микрорайон, дом 35, помещение № 43	58,2	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **12** количеству общего числа групп²⁰. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек²¹.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту **имеется**

13. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план **имеется**

Календарный учебный график **имеется**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **имеется**
 образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность²² **имеется**

Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁸ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁹ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

²⁰ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$ где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

²¹ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

²² В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеется материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеется

расписание занятий имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеется

14. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует

Тренажер (при наличии) отсутствует

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется

15. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²³ имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²⁴ соответствуют

16. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²⁵

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁶ назначен механик И.А. Гофлер, договор №7 от 29 января 2012 г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁷:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры назначен фельдшер

Н.В. Достовалова, договор № 11 об оказании медицинских услуг, от 09 января 2013г.

результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

²³ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

²⁴ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

²⁵ В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁶ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁷ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

17. Наличие локальных актов

1. Устав АНО ДПО Автошкола «Автовек-Качкнар»;
2. Правила внутреннего трудового распорядка;
3. Правила внутреннего трудового распорядка для обучающихся;
4. Положение о правилах приёма на обучение;
5. Положение о премировании и материальном стимулировании сотрудников;
6. Штатное расписание;
7. Положение Об оказании платных услуг;
8. Положение об организации и проведении итоговой аттестации;
9. Положение об охране труда;
10. Положение об организации образовательного процесса.

Оценка степени освоения обучаемыми предметов учебного плана программы подготовки в ходе самообследования, подтвердила объективность полученных результатов и достаточный уровень знаний слушателей.

Организация внутреннего экзамена и экзамена в ГИБДД выпускников обеспечивает объективность результатов. Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников государственным требованиям. Автошкола располагает необходимой материально-технической базой.

Результаты проведенного самообследования Автошколы «Автовек-Качкнар» по всем направлениям в деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют государственным требованиям.

Показатели деятельности Автошколы «Автовек-Качкнар» соответствуют требованиям, предъявляемым к Автошколам.

Автошкола «Автовек-Качкнар» соответствует требованиям профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и «В».

По результатам самообследования АНО ДПО Автошкола «Автовек-Качкнар», с целью повышения качества образовательных услуг, поставила перед собой следующие задачи:

- совершенствование материально-технического оснащения;
- внедрение инновационных методик обучения к специфике профессиональной деятельности и подготовка рекомендаций по их практическому применению;
- обеспечение качества и доступности образовательных услуг путём повышения эффективности системы управления;
- реализовать комплекс мероприятий по повышению культурного уровня поведения участников дорожного движения и по пропаганде безопасности дорожного движения;
- совершенствование педагогического мастерства.